



## **Transport intermodalny jako alternatywa dla przewozów wagonowych rozproszonych**

**mgr inż. Robert Kruk**

**mgr inż. Beata Piwowar**

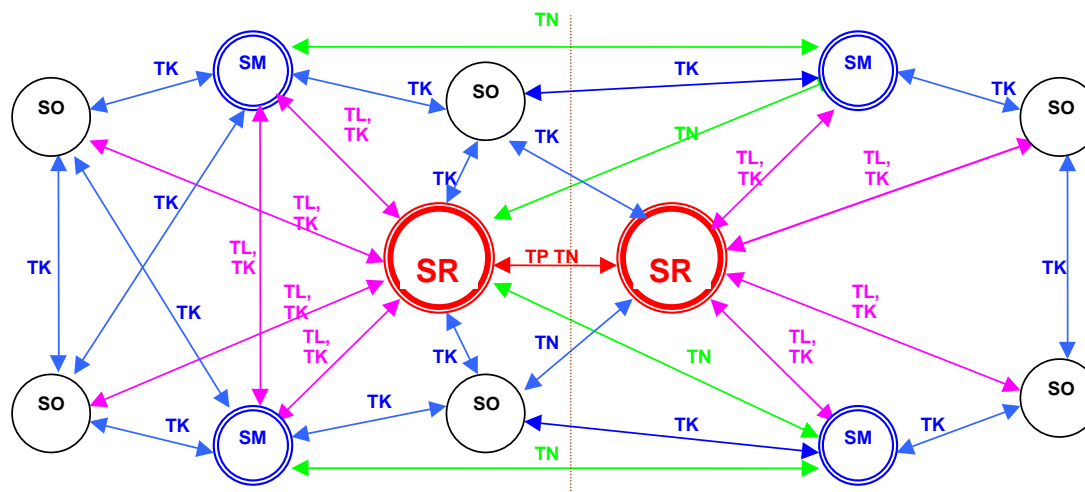
**mgr inż. Przemysław Brona**

**mgr inż. Krzysztof Ochociński**

# Transport intermodalny jako alternatywa dla przewozów wagonowych rozproszonych

1. Organizacja przewozów wagonowych do lat 90-tych XX wieku
2. Przyczyny zmniejszenia znaczenia przewozów wagonowych
3. Sieciowe przewozy intermodalne
4. Podsumowanie

## Organizacja przewozów wagonowych do lat 90-tych XX wieku



**Legenda:**

- SR - stacja rozrządowa
- SM - stacja manewrowa
- SO - stacja obsługiwana
- TP, TN, TL, TK - rodzaj pociągu

## **Organizacja przewozów wagonowych do lat 90-tych XX wieku**

### **Infrastruktura**

- Punkty załadunku / wyładunku – stacje obsługujące
- Stacje manewrowe,
- Stacje rozrządowe

### **Przewozy wagonowe (kategorie pociągów)**

**TL** – pociągi liniowe jedno- i wielogrupowe

**TN** – pociągi niemasowe jedno- i wielogrupowe

**TP** – pociągi pośpieszne jedno- i wielogrupowe

**TK** – pociągi zdawcze

## **Przyczyny zmniejszenia znaczenia przewozów wagonowych**

- Zmniejszenie liczby czynnych punktów załadunku / wyładunku
- Ograniczenie/zmiana funkcji stacji manewrowych i rozrządowych,
- Zmniejszenie częstotliwości kursowania pociągów towarowych do realizacji przewozów wagonowych

## Przyszłość przewozów wagonowych

Klienci „**średniej wielkości**” nadający grupę wagonów jako jedna przesyłka, w tym posiadający bocznice

- Przewozy pomiędzy głównymi ośrodkami gospodarczymi pociągami kategorii TL, TN

Klienci „**mniejszej wielkości**” nadający wagon jako jedną przesyłkę

- Sieciowe przewozy intermodalne,
- Sieć terminali intermodalnych i pociągi intermodalne kursujące pomiędzy tymi terminalami

## **Sieciowe przewozy intermodalne – cel**

**Stworzenie sieci przewozów intermodalnych  
umożliwiającej przewóz ładunków intermodalnych z  
dowolnego terminala do dowolnego terminala w  
sieci w czasie akceptowanym przez gestora ładunku**

## **Sieciowe przewozy intermodalne**

- Terminale przeładunkowe - przeładunek droga - kolej
- Terminale przeładunkowe węzłowe - przeładunek droga – kolej oraz kolej – kolej
- Pociągi intermodalne kursujące z częstotliwością co najmniej 5 par pociągów w tygodniu w danej relacji
- Współpraca właścicieli / gestorów terminali intermodalnych
- Współpraca operatorów intermodalnych w zakresie uruchamiania pociągów danej relacji – umowy „code share”



**Podsumowanie:**

- **Sieć przewozów intermodalnych z udziałem właścicieli / gestorów terminali intermodalnych oraz operatorów intermodalnych stworzy możliwości zwiększenia dostępności transportu dla potencjalnych klientów**
- **Polepszenie dostępności do terminali intermodalnych poprawi konkurencyjność transportu kolejowego względem transportu drogowego**
- **Transport drogowy będzie pełnił istotną rolę dowozową – odwozową do terminali intermodalnych, zwłaszcza w kontekście elektromobilności samochodów ciężarowych**



Dziękuję za uwagę

**mgr inż. Robert Kruk**  
**mgr inż. Beata Piwowar**  
**mgr inż. Przemysław Brona**  
**mgr inż. Krzysztof Ochociński**  
**Zakład Dróg Kolejowych i Przewozów**  
**INSTYTUT KOLEJNICTWA**