

Z PUNKTU WIDZENIA ORGANIZATORA TRANSPORTU
– PRAKTYCZNE ASPEKTY ORGANIZACJI
TRANSPORTOW INTERMODALNYCH W POLSCE

IV KONFERENCJA INTERMODAL 2021

WARSZAWA, 22-23 CZERWCA 2021

JULIUSZ SKUREWICZ

SEKRETARZ RADY POLSKIEJ IZBY LOGISTYKI

POLSKA IZBA SPEDYCJI I LOGISTYKI

- 150 FIRM CZŁONKOWSKICH
- SIEDZIBA W GDYNI
- REPREZENTOWANIE INTERESÓW BRANŻY
- POMOC I DORADZTWO
- SZKOLENIA

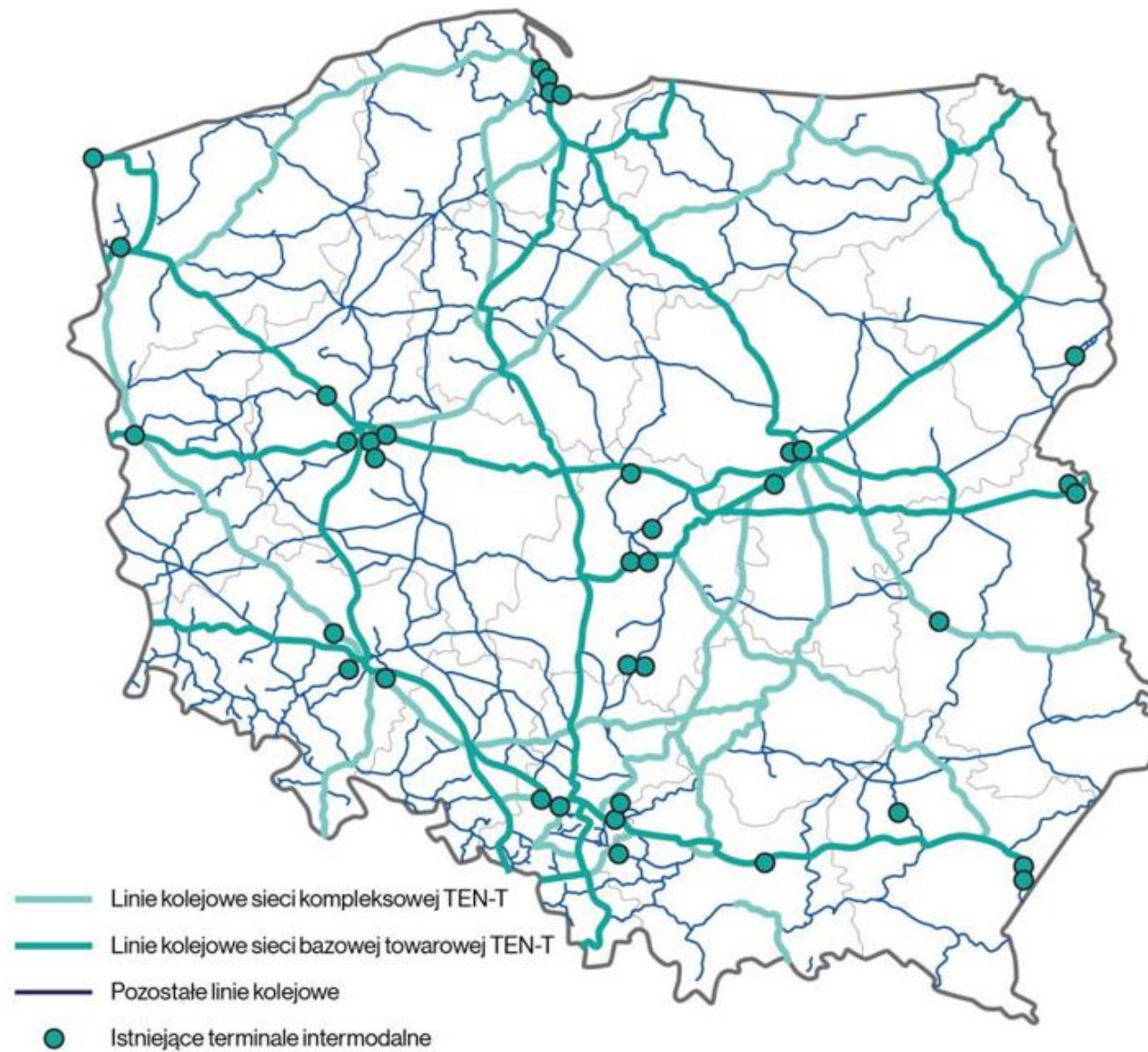
TRANSPORT INTERMODALNY

- PRZEWOZY PRZY UŻYCIU CO NAJMNIEJ DWÓCH RÓŻNYCH GAŁĘZI TRANSPORTU
- JEDNA UMOWA
- JEDEN OPERATOR
- ZJEDNOSTKOWANY ŁADUNEK

RODZAJE

- LOTNICZO – MORSKIE
- DROGOWO – LOTNICZE
- SZYNOWO – DROGOWE
- SZYNOWO - MORSKIE
- DROGOWO - MORSKIE

Mapa terminali intermodalnych



Źródło: według danych Urzędu Transportu Kolejowego.

NIK O BARIERACH ROZWOJU TRANSPORTU INTERMODALNEGO

- NISKA KONKURENCYJNOŚĆ KOLEJOWYCH PRZEWOZÓW TOWAROWYCH
- WYSOKIE KOSZTY NISKA PRĘDKOŚĆ
- NIERÓWNOMIERNY ROZKŁAD TERMINALI
- BRAK KOORDYNACJI

- ZARZĄDZANIE ODCINKOWE
- ROZKŁADY JAZDY NIESKORELOWANE Z OKNAMI NA TERMINALACH PORTOWYCH
- DŁUGOŚĆ POCIĄGÓW 730 METRÓW
- BRAK BEZPOŚREDNIEGO POŁĄCZENIA GDAŃSK - GDYNIA
- ROCZNY ROZKŁAD JAZDY DO 30 KWIETNIA NA ROK NASTĘPNY

- UTYLIZACJA 80%
- KOSZTY:
 - 25 – 30% DOSTĘP DO INFRASTRUKTURY
 - 30% ENERGIA
 - RESZTA: KOSZTY WŁASNE
 - RENTOWNOŚĆ 2%

TRANSPORT INTERMODALNY A OCHRONA ŚRODOWISKA

POMOC CZYNNIKÓW ADMINISTRACYJNYCH

- INWESTYCJE
- PRZEPISY
- PROMOCJE

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ