

InterModal 2017: Transport intermodalny – przyszłością przewozów na dalekie odległości

Stworzenie platformy biznesowej, skierowanej do firm działających w branży transportu łączonego to główny cel przyszłorocznych, pierwszych w Polsce targów InterModal 2017. Organizatorzy spodziewają się wystawców z Polski i spoza jej granic: operatorów, przewoźników, portów i terminali, producentów taboru transportowego, sprzętu przeładunkowego, kontenerów i cargo, a także dostawców usług okołotransportowych.

Targi Intermodal 2017

„Polska jest jednym z najbardziej dynamicznie rozwijających się rynków transportu intermodalnego w Europie, ale nadal nasz potencjał w tej dziedzinie nie jest wykorzystywany” – mówi prof. Janusz Dyduch, prezes Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP (SITK RP). „Stąd właśnie pomysł zorganizowania targów, na których będą mogły się spotkać wszystkie podmioty uczestniczące w transporcie intermodalnym i przedstawiciele ośrodków naukowych, administracji oraz instytucje wspierające rozwój tej gałęzi transportu” – dodaje.

Głównym organizatorem targów jest Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP (SITK RP). Stowarzyszenie od ponad 70 lat pełni pozycję eksperta zbiorowego działającego na rzecz postępu, innowacyjności i rozwoju transportu. Stowarzyszenie dysponuje ogromnym potencjałem skupiając w swoich szeregach kilka tysięcy inżynierów i techników, naukowców i menadżerów ze wszystkich branż związanych z transportem. W Komitecie Nauki Stowarzyszenia znajdują się znane nazwiska świata nauki, polityki i gospodarki, znakomici specjaliści ze wszystkich dziedzin związanych z transportem w Polsce w tym również uznani eksperci z zakresu transportu intermodalnego.

Targi zaplanowano na koniec marca przyszłego roku w Warszawie; wystawcy będą mogli skorzystać z powierzchni ponad 10 tys. metrów kw. w centrum kongresowo-konferencyjnym przy ul. Marsa.

Konferencje, seminaria, debaty

Imprezie wystawienniczej będą towarzyszyć konferencje, seminaria, debaty, wykłady i warsztaty. „Dyskusja merytoryczna w przypadku tej branży jest szczególnie potrzebna. Myślę, że uda się w tym krótkim czasie przedstawić potrzeby i oczekiwania uczestników tego rynku i wspólnie wypracować optymalne rozwiązania skierowane na jego rozwój” – mówi prof. Dyduch.

„Chcemy, by podczas Targów InterModal 2017 mogły się spotkać ze sobą różne środowiska: szeroko rozumianego biznesu, nauki i administracji publicznej” – zaznacza prof. Dyduch. „Wyzwanie jakie stoją przed transportem intermodalnym wymagają integracji i łączenia wielu obszarów działania, a najlepszym do tego miejscem są właśnie targi” - podkreśla.

W założeniu zarówno targi, jak i towarzyszące konferencje i warsztaty mają umożliwić wymianę doświadczeń, przyczynić się do identyfikacji barier technicznych, organizacyjnych i ekonomicznych; tworzyć przestrzeń dla przedstawienia innowacyjnych rozwiązań dla rynku. Jest to trend coraz

bardziej powszechny w Europie; do 2020 roku Unia Europejska planuje m.in. ustanowienie ram europejskiego systemu informacji, zarządzania i płatności w zakresie transportu multimodalnego.

Rynek transportu intermodalnego

Rynek przewozów intermodalnych rośnie powoli, lecz systematycznie. Z badania Eurostat wynika, że pod względem masy ładunków przewiezionych transportem intermodalnym Polska zajmuje jedenastą pozycję wśród państw unijnych; jest to 9,6 mln ton ładunków. Najwięcej przewożą Niemcy (66,4 mln ton), Włochy (34,6), Szwajcaria (17,9), Austria (17,7), Holandia (14,8), Wielka Brytania (14,6), Francja (13,9), Hiszpania (11,1), Turcja (10,9) i Czechy (9,2).

Z kolei Unia Europejska chce stopniowego zastępowania transportu drogowego – transportem morskim i kolejowym jako bardziej ekologicznymi. I tak do roku 2030 – udział transportu drogowego i kolejowego w transporcie łączonym ma wynieść około 30 proc., a do 2050 – 50 proc. wszystkich przewożonych ładunków.

W Polsce udział kolei jest nadal niewielki. Z danych Urzędu Transportu Kolejowego (UTK) wynika, że udział przewozów intermodalnych w rynku kolejowym w 2015 roku wyniósł 4,62 proc. masy ładunków oraz 7,35 proc. pracy przewozowej. W pierwszym kwartale tego roku było to odpowiednio 5,59 proc. i 8,43 proc. Największy udział w rynku mają: PKP Cargo, Lotos Kolej, DB Cargo Polska.

Organizator:

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP powstało w 1946 r. Działa na rzecz rozwoju transportu i kadr inżynieryjno – technicznych. Skupia ponad 6 tysięcy członków: inżynierów, naukowców i menadżerów transportu, w tym rzeczoznawców z wielu branż transportowych, czynnie zaangażowanych we wsparcie eksperckie podmiotów działających na tym rynku. Działalność Stowarzyszenia obejmuje opiniowanie branżowych aktów prawnych, promocję aktualnych dokonań w poszczególnych rodzajach transportu - organizację konferencji, seminariów, odczytów, kursów i szkoleń oraz wsparcie innowacyjnych projektów badawczych. Stowarzyszenie jest wydawcą pism branżowych: Drogownictwa, Przeglądu Komunikacyjnego oraz Transportu Miejskiego i Regionalnego.

Osoby do kontaktu:

dr Dagmara Harkot
Dyrektor Zespołu Targowego
kom: +48 506 116 880
e-mail :dagmara.harkot@sitkrp.org.pl

dr Elżbieta Dominik
Koordynator ds. multimediiów i PR
kom: +48 721 174 210
email: elzbieta.dominik@sitkrp.org.pl

Ewelina Włosek
Dział Sprzedaży
kom: +48 510 137 538
email:ewelina.wlosek@sitkrp.org.pl