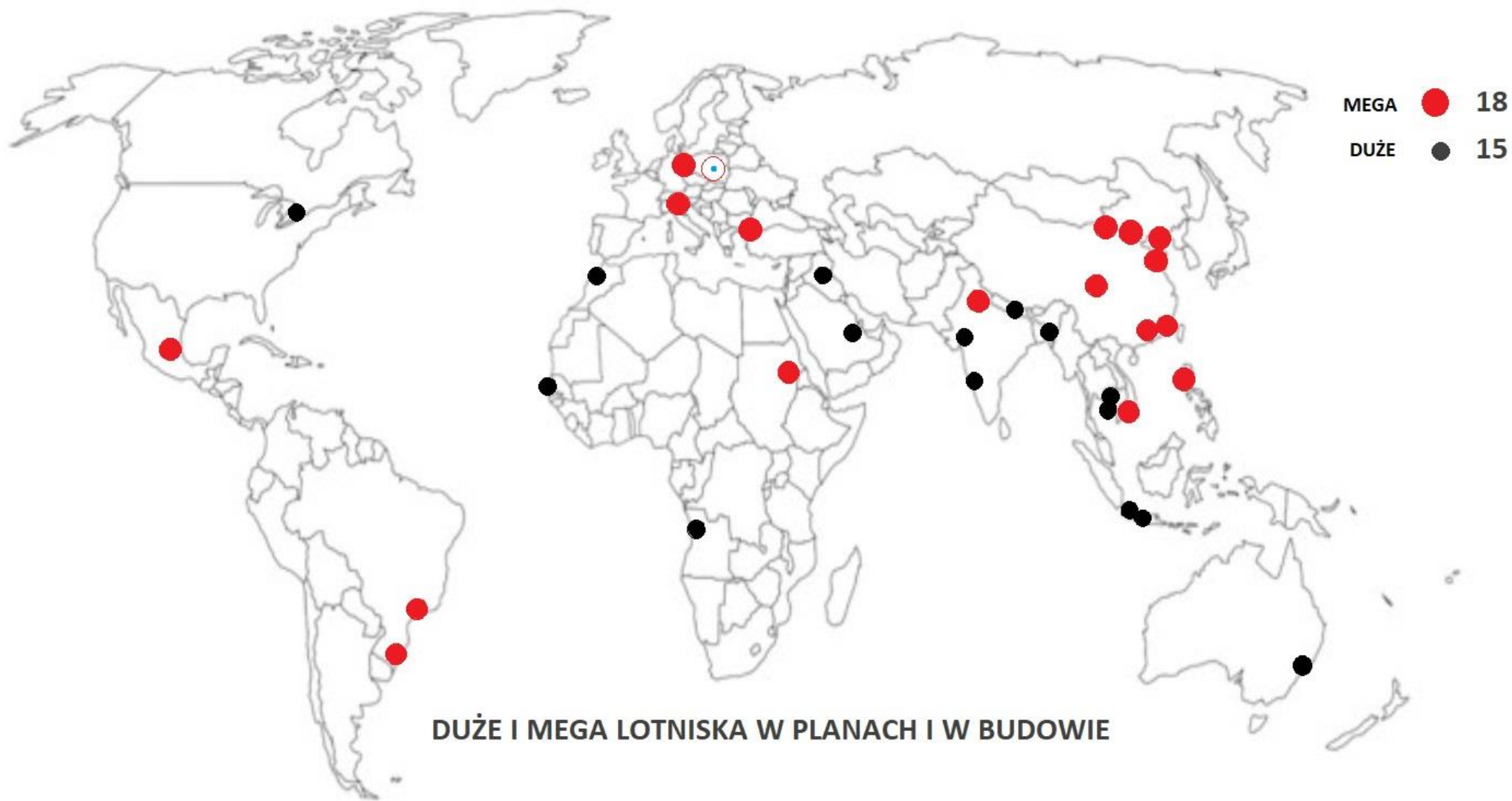
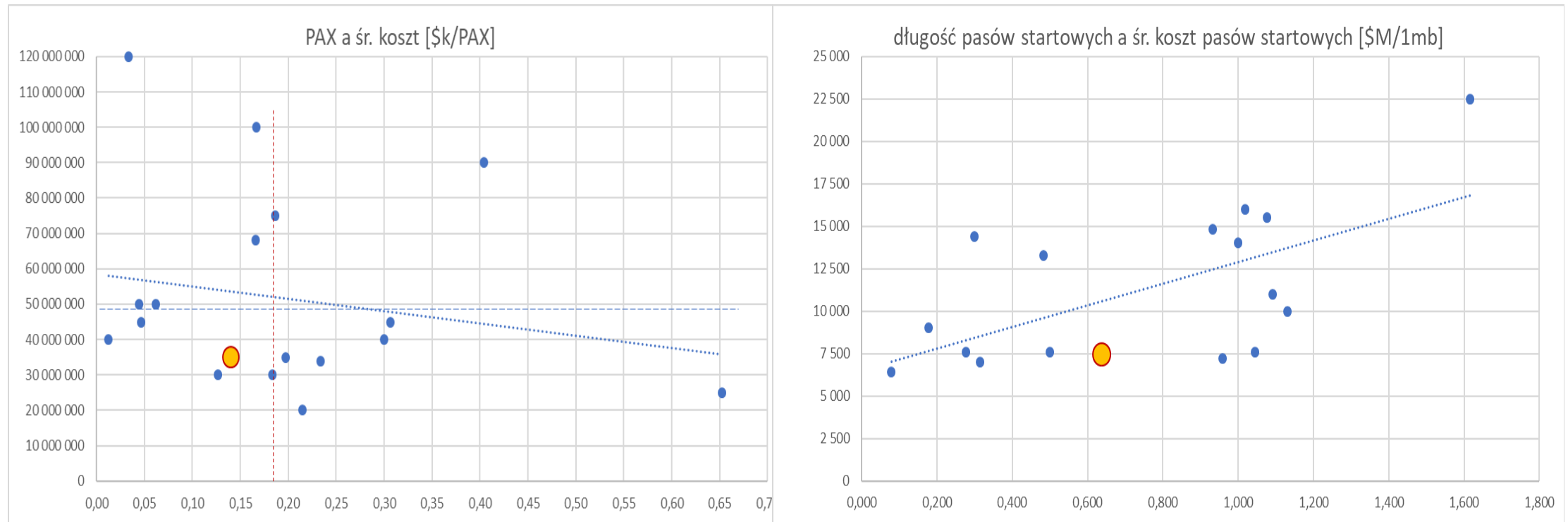


# Próba oszacowania kosztu budowy CPL metodą porównawczą

Marek Opowicz



# Zależności pomiędzy wielkością lotniska a jego kosztem budowy w przeliczeniu na liczbę obsługiwanych pasażerów i długość pasów startowych



# Oszacowanie kosztów metodą porównawczą

	\$ tys/PAX	\$ M/mb	mln \$	średnia	mln zł
<u>wszystkie lotniska</u>					
liczba lotnisk	83	76			
<i>mediana</i>	0,20	0,12	9 874	876	5 375
<i>średnia</i>	0,33	0,26	16 720	1 924	9 322

<u>duże lotniska</u>					
długość pasów startowych	>	7 500 m			
PAX	>	10 000 000			
liczba lotnisk	83	76			
<i>mediana</i>	0,11	0,17	5 260	1 266	3 263
<i>średnia</i>	0,12	0,26	6 017	1 951	3 984

<u>mega lotniska</u>					
długość pasów startowych	>	7 500 m			
PAX	>	25 000 000			
liczba lotnisk	83	76			
<i>mediana</i>	0,18	0,95	9 167	6 996	8 081
<i>średnia</i>	0,20	0,75	9 813	5 548	7 681

CPL

50 000 000

7 400

**27 580**

"Koncepcja Lotniska Centralnego dla Polski..." czerwiec 2010					
średnia ze scenariuszy #5 i #20 w przeliczeniu na 50 mln pasażerów					
<i>od</i>	0,12	0,56		<i>od</i>	16 842
<i>do</i>	0,14	0,74		<i>do</i>	24 060